



Esbjerg Kommune  
Vej & Park  
Frodesgade 30  
6700 Esbjerg

Torvegade 74, 6700 Esbjerg

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Dato            | 19. maj 2020           |
| Sags id         | 20/5743                |
| Sagsbehandler   | Lars Finn Jensen       |
| Telefon direkte | 76 16 15 12            |
| E-mail          | laj9@esbjergkommune.dk |

### **Screening af konkret projekt om etablering af en knap 5 km lang cykelforbindelse fra Vester Vedsted over Sdr. Farup til Øster Vedsted**

Esbjerg Kommune, Vej og Park har udarbejdet en screening for etablering af en knap 5 km lang cykelforbindelse mellem Vester Vedsted og Øster Vedsted.

#### **Afgørelse**

Esbjerg Kommune afgør, at etablering af en knap 5 km lang cykelforbindelse mellem Vester Vedsted og Øster Vedsted ikke vil påvirke miljøet væsentligt i negativ retning, og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport. (jf. Miljøvurderingslovens §21)

Der er nærmere redegjort for de vurderinger, der ligger til grund for afgørelsen i det vedlagte notat.

Afgørelsen offentliggøres på Esbjerg Kommunes hjemmeside [www.esbjergkommune.dk](http://www.esbjergkommune.dk) under annoncering den 11. juni 2020.

#### **Forudsætninger for afgørelsen**

Det forudsættes, at projektet gennemføres og tilrettelægges som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

#### **Senere ændringer**

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. Miljøvurderingslovens § 18 med henblik på at få afgjort om ændringen betyder at der forinden skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

#### **Partshøring**

Tegningsmateriale har været tilsendt de direkte berørte lodsejere, som har haft en periode på 13 dage til at komme med bemærkninger til projektet. Esbjerg Kommune har vurderet, at der ikke er yderligere behov for partshøringer, idet alle de direkte berørte lodsejere med arealer ud til cykelstien er orienteret omkring projektet og har haft muligheden for at komme med bemærkninger til cykelstien.

## Klageberettigede

Følgende er i øvrigt vurderet at være klageberettigede og har fået sagen i høring.

Danmarks Naturfredningsforening, [dnesbjerg-sager@dn.dk](mailto:dnesbjerg-sager@dn.dk)  
Friluftsrådet, [sydvestjylland@friluftsradet.dk](mailto:sydvestjylland@friluftsradet.dk)  
Sydvestjyske Museer, [museum@sydvestjyskemuseer.dk](mailto:museum@sydvestjyskemuseer.dk)  
Ribe Stift, [kmrib@km.dk](mailto:kmrib@km.dk)  
Erhvervsstyrelsen, [erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)  
Region Syddanmark, [kontakt@rsyd.dk](mailto:kontakt@rsyd.dk)  
Trafikstyrelsen, [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)  
Esbjerg Kommune, Vej & Park, [laj9@esbjergkommune.dk](mailto:laj9@esbjergkommune.dk)

Sagen er i øvrigt offentliggjort på kommunens hjemmeside.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (Miljøvurderingsloven) jf. lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018.

## Klagevejledning

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet efter reglerne i Miljøvurderingslovens § 49, stk. 1, af Miljø- og Fødevarerministeren og enhver med retlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber den 9. juli 2020 (4 uger efter offentliggørelsen).

Afgørelser efter Miljøvurderingsloven (lovbek. nr. 1225 af 25/10/2018) kan inden 6 måneder fra meddelelsesdato indbringes til domstolsafgørelse.

Yderligere oplysninger kan fås hos Lars Finn Jensen, Vej & Park, Esbjerg Kommune tlf. 7616 1512, [laj9@esbjergkommune.dk](mailto:laj9@esbjergkommune.dk).



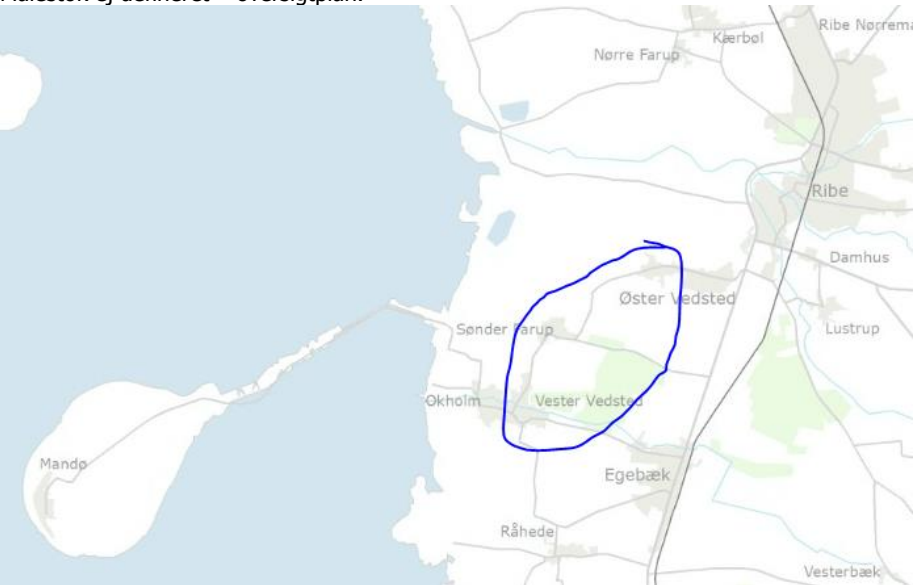
Venlig hilsen

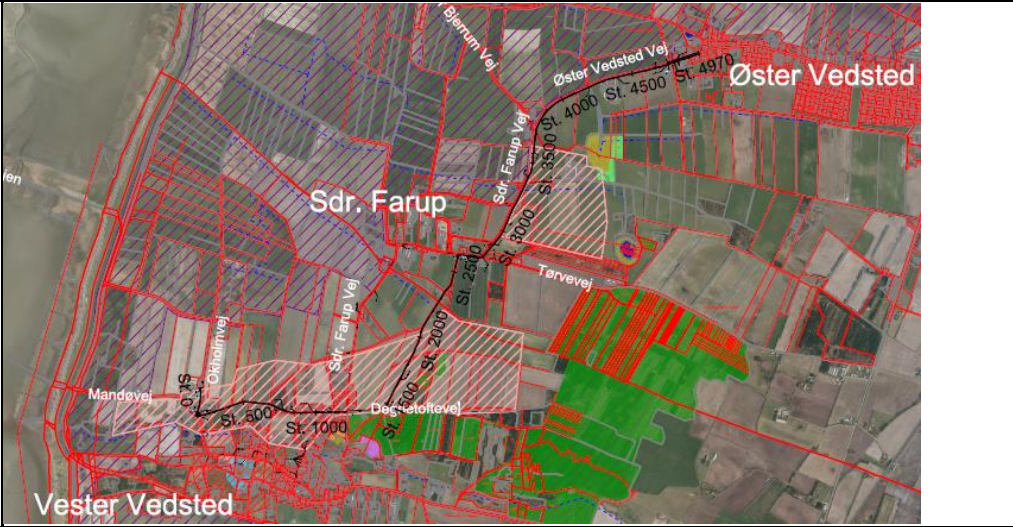
Lars Finn Jensen

Trafikplanlægger

## Beslutningsgrundlag: Screening af konkret projekt om etablering af en knap 5 km lang cykelforbindelse fra Vester Vedsted over Sdr. Farup til Øster Vedsted

| Basisoplysninger                                | Tekst  |
|---|--|
| Projektbeskrivelse<br>(kan vedlægges)           | <p>Esbjerg Kommune ønsker at etablere en knap 5 km lang cykelforbindelse fra Vester Vedsted over Sdr. Farup til Øster Vedsted sydvest for Ribe. Der er eksisterende stiforbindelse fra Øster Vedsted til Ribe.</p> <p>Byen Vester Vedsted tæller ca. 350 indbyggere. Umiddelbart vest for byen ligger Vadehavsområdet, som danner grundlag for udstillinger på Vadehavscentret. Et center som blev genåbnet i 2017 efter en omfattende ombygning, og det forventes at opnå mere end 100.000 gæster om året. Ydermere er byen hjemsted for Ungdomshøjskolen ved Ribe med ca. 55 elever.</p> <p>Cykelrutens placering gør, at der skabes forbindelse mellem Ribe, Vadehavscenteret, Vadehavet og Mandø, som ligger midt i Nationalpark Vadehavet. Der er adgang til Mandø i bil eller med Mandøbussen. Mandøbussen er oplagt for cykelturister, men nogle tager også cyklen til Mandø, selvom vejforbindelsen til øen ikke er særligt egnet til cykeltrafik. Mandø besøges årligt af ca. 80.000 turister. Vadehavet er på UNESCOs verdensarvsliste, og rummer et væld af naturoplevelser, som tiltrækker et stort antal turister hvert år.</p> <p>Cykelruten sikre i øvrigt sammenhæng med Grænsesstien, som er en 33 km lange vandresti med ruteføring langs den tidligere 1864-1920 grænse syd for Ribe fra grænsesten nr. 1 ved Kong Chr. X's Dige syd for Vester Vedsted til Gelsbro i øst og mod nord til Kalvslund og til Kongeåen.</p> <p>Øster Vedsted er en by med ca. 800 indbyggere. Her er man vant til turisme, og derfor er der etableret flere ferielejligheder samt bed &amp; breakfast. For de lokale er samlingspunkterne i byen idrætsforeningen Øster Vedsted IF og byens forsamlingshus.</p> <p>Med det naturskønne Vadehavsområde med Mandø og Vadehavscentret som de største attraktioner ved Vadehavsområdet i den ene ende og den store turistattraktion Ribe, med Ribe domkirke og Ribe Vikingecenter, i den anden, vil en cykelforbindelse danne grobund for at øge cykelturismen. Anlægelsen af cykelforbindelsen vil dog også være fordelagtig for de lokale pendlere og den lokale højskole.</p> <p>Cykelforbindelsen vil betyde flere cyklende turister. Turister kan med de bedre faciliteter cykle ugeneret og trygt fra Øster Vedsted til turistattraktionerne og det rekreative område i Vester Vedsted. Cykelforbindelsen vil dog ikke blot have en indvirkning for turisterne på de 5 km mellem Øster og Vester Vedsted, men i særdeleshed også den nationale cykelrute, Vestkyststruten N(1), som netop forløber på den pågældende strækning. Med cykelforbindelsen bindes Vadehavsområdet sammen med den nationale cykelrute langs Vestkysten, hvilket er godt for turismen i området, og for turismen i hele regionen.</p> <p>Da kommunen i sin tid etablerede den temabaserede Panoramarute 403, fravalgtes strækningen mellem Vester og Øster Vedsted af sikkerhedsmæssige årsager. I stedet går denne rute nu fra Vester Vedsted til Egebæk og derfra til Ribe Vikingecenter. Det vurderes, at når cykelforbindelsen anlægges, vil det være mere fordelagtigt at omlægge Panoramarute 403, så den kommer til at gå ad den nye forbindelse.</p> <p>Med en 5 km cykelforbindelse vil det ligeledes være nærliggende og trygt for de lokale og højskoleelever at cykle til og fra fritidsaktiviteter mellem de to byer. Med stien gøres det fordelagtigt at cykelpendle til bl.a. arbejdspladser og gymnasiet i Ribe, da en cykelforbindelse mellem byerne vil skabe sammenhæng med det nuværende cykelstinet i Ribe, Esbjerg og omegn.</p> <p>Stien har opnået tilskud fra statens cykelpulje til fremme af cyklisme, mens resten egenfinansieres af Esbjerg Kommune.</p> |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre | <p>Esbjerg Kommune<br/>Teknik &amp; Miljø<br/>Vej &amp; Park<br/>Torvegade 74<br/>6700 Esbjerg</p>   |

|   |  |
|---|--|
|   | www.esbjerg.dk   |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson  | Lars Finn Jensen<br>Teknik & Miljø<br>Vej & Park<br>Esbjerg Kommune<br>Frodesgade 30<br>6700 Esbjerg<br><br>Laj9@esbjergkommune.dk<br><br>76161512 / 23426079  |
| Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).     | Cykelstien løber hen over flere forskellige matrikler på strækningen.<br><br>Matrikel:<br>7000n, 76ai, 74a, 7000ah, 9a, 76l, 6a, 5c, 7000c, 7000l, 7000ag, 4bf, 8x, 72v, 4ae, 23c og 7000aa af V. Vedsted By, V. Vedsted<br>7000v, 32i, 7000b, 32aa, 32ab, 7000y, 7u, 7l, 33a, 38a og 7000f af Sdr. Farup By, V. Vedsted<br>5h, 4i, 8e, 7000f, 7000g og 22p af Ø. Vedsted By, Ribe |
| Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet) | Esbjerg Kommune<br><br>Cykelforbindelsen ligger inden for Esbjerg Kommune, og projektet påvirker ikke andre kommuner.  |
| Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.  | Målestok ej defineret – oversigtplan.<br>  |
| Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).   | Målestok ej defineret – oversigtplan med cykelforbindelse vist med sort.   |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  |   |   |
| Forholdet til VVM reglerne   | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej   |   |
| Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).  | <input checked="" type="checkbox"/>   | Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:  |
| Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <p>Pkt. 10. b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.</p> <p>Pkt. 10. e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).</p> <p>Pkt. 10. f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.</p> |
| <b>Projektets karakteristika</b>   | <b>Tekst</b>  |   |
| 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav   | Vejareal (matr. 7000) ejes af Esbjerg Kommune. Der eksproprieres i nødvendigt omfang til projektet og inddragede arealer om matrikuleres til vejareal.  |   |
| 2. Arealanvendelse efter projektets realisering.<br><br>Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup><br><br>Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup><br>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup> | <p>0 m<sup>2</sup></p> <p>Ca. 18.000 m<sup>2</sup></p> <p>Dele af cykelforbindelsen etableres på eksisterende grusveje, der asfalteres. De 18.000 m<sup>2</sup> er det nye asfalterede areal.</p> |   |
| 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning   | Areal på stiforbindelse inkl. rabat: ca. 28.000 m <sup>2</sup>  |   |

|   |   |
|---|---|
| Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m          | Nej.  |
| Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup>   | Ca. 28.000 m <sup>2</sup><br>Muligvis vil den udførende entreprenør leje et areal til arbejdsplads. Dette vil ofte være ved en privat lodsejer langs strækningen. Der er endnu ikke kendskab til den eksakte placering. |
| Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup>   | 0 m <sup>2</sup>  |
| Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup>   | 18.000 m <sup>2</sup>   |
| Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>   | 0 m <sup>3</sup>  |
| Projektets maksimale bygningshøjde i m  | 0 m - ingen bygninger   |
| Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet                   | Ingen nedrivning, men der skal udgraves vejkasse til ny belægning.  |
| 4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden<br>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: | 4300 tons asfalt<br>2000 m <sup>3</sup> stabilt grus<br>3000 m <sup>3</sup> bundsikringssand  |
| Vandmængde i anlægsperioden   | < 100 m <sup>3</sup> anvendes til toiletskyl og håndvask i skurvogn   |
| Affaldstype og mængder i anlægsperioden   | < 100 m <sup>3</sup> almindeligt bygningsaffald   |
| Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden  | < 100 m <sup>3</sup> almindeligt husspildevand fra skurvogn ledes til tank.   |
| Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden                                | 0 m <sup>3</sup> – ingen spildevand til udledning<br>Afledes til eksisterende grøfter/trug  |
| Håndtering af regnvand i anlægsperioden   | Efterår 2020 - Sommer 2021  |
| Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå  |   |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Tekst</b>  |
| 5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og                 | Ikke relevant   |

|   |                                 |            |   |
|---|---------------------------------|------------|---|
| opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:<br>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen<br>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen<br>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen<br>Vandmængde i driftsfasen |                                 |            |   |
| 6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:<br>Farligt affald:<br>Andet affald:<br>Spildevand til renseanlæg:<br>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:<br>Håndtering af regnvand:        | 0 tons.<br><br>0 m <sup>3</sup> |            | Regnvand ledes til eksisterende grøfter/trug.   |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b>                       | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?   |                                 | x          |   |
| 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?  |                                 | x          | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10                                      |
| 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?  |                                 |            | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.           |
| 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?   |                                 | x          | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.                                      |
| 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?   |                                 |            | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.  |
| 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?  |                                 | x          | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.                                     |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b>                       | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?  |                                 |            | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. |



|  |           |            |   |
|--|-----------|------------|---|
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?                        | x         |            | Projektet er omfattet af de gældende grænseværdier for vejtrafikstøj, som er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 om "Støj fra veje" fra 2007. Vejledningen skal ses i sammenhæng med vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?   | x         |            | Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen   |
| 16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?  | x         |            | Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen   |
| 17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?  |           | x          | Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.<br>Hvis »nej« gå til pkt. 20.  |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?   |           |            | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.  |
| 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?   |           |            | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.  |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener<br>I anlægsperioden?<br>I driftsfasen?  | x         | x          | Der vil i anlægsfasen være risiko for, at der vil opstå støvgener, som vil blive afhjulpet ved at vande overfladen i tørre perioder.  |
| <b>Projektets karakteristika</b>   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener<br>I anlægsperioden?<br>I driftsfasen?  |           | x          | Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.   |
| 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne<br>I anlægsperioden?<br>I driftsfasen? | x         | x          | Det kan være nødvendigt med belysning af arbejdsarealer i anlægsperioden samt lys på udførende maskiner.<br><br>Der etableres ikke ny belysning langs cykelforbindelsen.  |
| 23. Er anlægget omfattet af risikobe-  |           | x          |   |

|   |           |            |   |
|---|-----------|------------|---|
| kendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?   |           |            |   |
| <b>Projektets placering</b>   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?   | x         |            | Hvis »nej«, angiv hvorfor:  |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?   | x         |            | <p>Dele af projektet ligger inden for skovbyggelinje omkring Sønder Farup Bjergplantage og Vester Vedsted Bjergplantage.</p> <p>Dele af projektet i Vester Vedsted langs Okholmvej og Ulvehøjvej ligger inden for åbeskyttelseslinjen omkring Vester Vedsted Bæk. Den mindste afstand fra vandløbet til cykelstien er ca. 100 m.</p> <p>Projektet langs Degnetoftevej ca. st. 1220-1460 ligger i udkanten af et område med fredsskov ved Vester Vedsted Bjergplantage, cykelstien placeres på eksisterende vejareal.</p> <p>Sø- og åbeskyttelseslinjen regulerer bl.a. bebyggelse, terrænændringer og beplantning, mens skov- og kirkebyggelinjen alene regulerer bebyggelse. Nødvendigt omfang af ansøgninger skal afklares med myndigheden.</p> |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?   |           | x          |   |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?  |           | x          |   |
| 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?  | x         |            | <p>Formålet med kystnærhedszonen er at kysterne bevares som åbne kyststrækninger. Derfor skal, ifølge § 5a i lov om planlægning, en zone på 3 km fra kysten friholdes for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af en placering ved kysten.</p> <p>Reglerne for kystnærhedszonen gælder for kommunerne, der skal tage særlige hensyn, når de udarbejder kommune- og lokalplaner i områder ved kysten.</p> <p>Projektet forventes ikke at kræve et kommuneplantillæg eller en lokalplan.</p>  |
| <b>Projektets placering</b>   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højestammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.) |           | X          |   |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til  |           | X          |   |

|   |           |            |  |
|---|-----------|------------|--|
| hinder for realiseringen af en rejst frednings sag?   |           |            |  |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.  |           |            | 150 m til beskyttet sø nord for Østed Vedsted Vej i Øster Vedsted<br>300 m til mose NØ for Sønder Farup.<br>130 m til overdrev og mose og 160 m til hede ved Vester Vedsted.<br>0 m til de offentlige vandløb Sdr. vandløb i Øster Vedsted (vandløbets st. 820 og projektets st. 4200) og Grøft fra Gammelmose (vandløbets st. 1440 og projektets st. 3350), begge tilhørende Ribe Vesterå Bækssystem syd  |
| 32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?  |           | X          |  |
| 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.  |           |            | Ca. 500 m til nærmeste fredede områder, stien krydser dog et jord- og stendige ved Sønder Farup ca. st. 2.840.   |
| 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). |           |            | Projektet krydser beskyttede vandløb omkring st. 3.350 og 4.200.<br><br>Projektet støder op til Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde og Ramsarområde 'Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb' og 'Vadehavet' mellem st. 3.850 og 4.200.   |
| 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? |           | X          | Cykelstien etableres langs eksisterende veje med traditionel vejafvanding til vejgrøfter, trug eller rabat. Dele af cykelforbindelsen etableres på eksisterende grusveje, der asfalteres, her sker afvandingen ligeledes til nedsivning i vejgrøfter, trug eller rabat. Det ændrer ikke på forhold for vandområder eller grundvandsforekomster.<br>I forbindelse med krydsningen af to offentlige §3-beskyttede vandløb, vil der i afgørelsen efter vandløbsloven blive stillet vilkår så der ikke sker en væsentlig negativ påvirkning. |
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?   |           | X          |  |
| 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?   |           | X          | Overjord fra vejmatriler betragtes som udgangspunkt som diffust, letforurennet jord.   |
| 38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.  |           | X          |  |
| 39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?   |           | X          |  |
| <b>Projektets placering</b>   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>   |
| 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes  |           | X          |  |

|  |  |   |        |
|--|--|---|--------|
| at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?  |  |   |        |
| 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?   |  | X |        |
| 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? |  |   | Ingen. |

### Sammenfatning og konklusion

|   | Ikke relevant | Ja | Bør undersøges | Nej | Tekst  |
|---|---------------|----|----------------|-----|--|
| Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport |               |    |                | X   | Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt i negativ retning, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. |

### Forudsætninger for afgørelsen

Det forudsættes, at projektet gennemføres og den fremtidige drift tilrettelægges, således som det foreligger beskrevet over for kommunen i ansøgningsmaterialet.

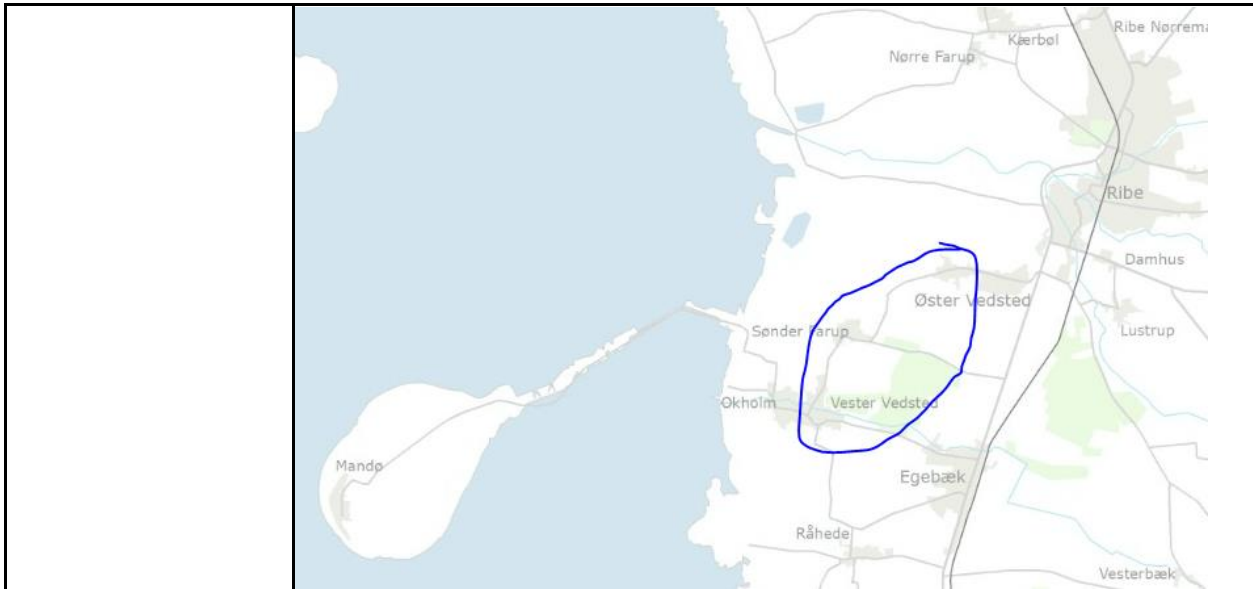
## Bilag 1

### Ansøgningskema

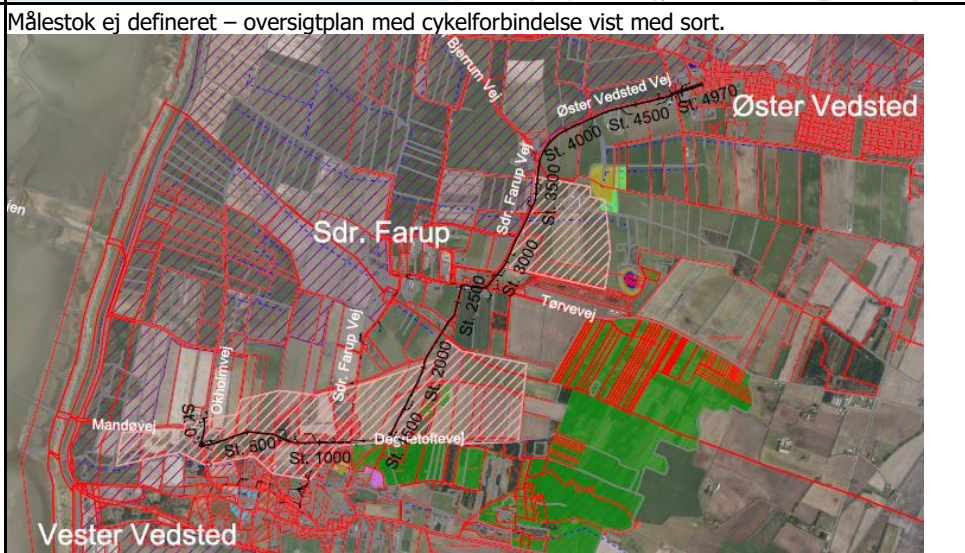
Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Miljøstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

| Basisoplysninger                   | Tekst   |
|------------------------------------|---|
| Projektbeskrivelse (kan vedlægges) | <p>Esbjerg Kommune ønsker at etablere en knap 5 km lang cykelforbindelse fra Vester Vedsted over Sdr. Farup til Øster Vedsted sydvest for Ribe. Der er eksisterende stiforbindelse fra Øster Vedsted til Ribe.</p> <p>Byen Vester Vedsted tæller ca. 350 indbyggere. Umiddelbart vest for byen ligger Vadehavsområdet, som danner grundlag for udstillinger på Vadehavscentret. Et center som blev genåbnet i 2017 efter en omfattende ombygning, og det forventes at opnå mere end 100.000 gæster om året. Ydermere er byen hjemsted for Ungdomshøjskolen ved Ribe med ca. 55 elever.</p> <p>Cykelrutens placering gør, at der skabes forbindelse mellem Ribe, Vadehavscenteret, Vadehavet og Mandø, som ligger midt i Nationalpark Vadehavet. Der er adgang til Mandø i bil eller med Mandøbussen. Mandøbussen er oplagt for cykelturister, men nogle tager også cyklen til Mandø, selvom vejforbindelsen til øen ikke er særligt egnet til cykeltrafik. Mandø besøges årligt af ca. 80.000 turister. Vadehavet er på UNESCOs verdensarvsliste, og rummer et væld af naturoplevelser, som tiltrækker et stort antal turister hvert år.</p> <p>Cykelruten sikre i øvrigt sammenhæng med Grænsestien, som er en 33 km lange vandresti med ruteføring langs den tidligere 1864-1920 grænse syd for Ribe fra grænsesten nr. 1 ved Kong Chr. X's Dige syd for Vester Vedsted til Gelsbro i øst og mod nord til Kalvslund og til Kongeåen.</p> <p>Øster Vedsted er en by med ca. 800 indbyggere. Her er man vant til turisme, og derfor er der etableret flere ferielejligheder samt bed &amp; breakfast. For de lokale er samlingspunkterne i byen idrætsforeningen Øster Vedsted IF og byens forsamlingshus.</p> <p>Med det naturskønne Vadehavsområde med Mandø og Vadehavscentret som de største attraktioner ved Vadehavsområdet i den ene ende og den store turistattraktion Ribe, med Ribe domkirke og Ribe Vikingecenter, i den anden, vil en cykelforbindelse danne grobund for at øge cykelturismen. Anlæggelsen af cykelforbindelsen vil dog også være fordelagtig for de lokale pendlere og den lokale højskole.</p> <p>Cykelforbindelsen vil betyde flere cyklende turister. Turister kan med de bedre faciliteter cykle ugeneret og trygt fra Øster Vedsted til turistattraktionerne og det rekreative område i Vester Vedsted. Cykelforbindelsen vil dog ikke blot have en indvirkning for turisterne på de 5 km mellem Øster og Vester Vedsted, men i særdeleshed også den nationale cykelrute, Vestkystruten N(1), som netop forløber på den pågældende strækning. Med cykelforbindelsen bindes Vadehavsområdet sammen med den nationale cykelrute langs Vestkysten, hvilket er godt for turismen i området, og for turismen i hele regionen.</p> <p>Da kommunen i sin tid etablerede den temabaserede Panoramarute 403, fravalgtes strækningen mellem Vester og Øster Vedsted af sikkerhedsmæssige årsager. I stedet går denne rute nu fra Vester Vedsted til Egebæk og derfra til Ribe Vikingecenter. Det vurderes, at når cykelforbindelsen anlægges, vil det være mere fordelagtigt at omlægge Panoramarute 403, så den kommer til at gå ad den nye forbindelse.</p> |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>Med en 5 km cykelforbindelse vil det ligeledes være nærliggende og trygt for de lokale og højskoleelever at cykle til og fra fritidsaktiviteter mellem de to byer. Med stien gøres det fordelagtigt at cykelpendle til bl.a. arbejdspladser og gymnasiet i Ribe, da en cykelforbindelse mellem byerne vil skabe sammenhæng med det nuværende cykelstinet i Ribe, Esbjerg og omegn.</p> <p>Stien har opnået tilskud fra statens cykelpulje til fremme af cyklisme, mens resten egenfinansieres af Esbjerg Kommune.</p> |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre   | <p>Esbjerg Kommune<br/>Teknik &amp; Miljø<br/>Vej &amp; Park<br/>Torvegade 74<br/>6700 Esbjerg</p> <p>www.esbjerg.dk</p>   |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson  | <p>Lars Finn Jensen<br/>Teknik &amp; Miljø<br/>Vej &amp; Park<br/>Esbjerg Kommune<br/>Frodesgade 30<br/>6700 Esbjerg</p> <p>Laj9@esbjergkommune.dk</p> <p>76161512 / 23426079</p>  |
| Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).     | <p>Cykelstien løber hen over flere forskellige matrikler på strækningen.</p> <p>Matrikel:<br/>7000n, 76ai, 74a, 7000ah, 9a, 76l, 6a, 5c, 7000c, 7000l, 7000ag, 4bf, 8x, 72v, 4ae, 23c og 7000aa af V. Vedsted By, V. Vedsted<br/>7000v, 32i, 7000b, 32aa, 32ab, 7000y, 7u, 7l, 33a, 38a og 7000f af Sdr. Farup By, V. Vedsted<br/>5h, 4i, 8e, 7000f, 7000g og 22p af Ø. Vedsted By, Ribe</p>   |
| Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet) | <p>Esbjerg Kommune</p> <p>Cykelforbindelsen ligger inden for Esbjerg Kommune, og projektet påvirker ikke andre kommuner.</p>   |
| Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.  | <p>Målestok ej defineret – oversigtsplan.</p>  |



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).



Forholdet til VVM reglerne **Ja** **Nej**

|   |   |  |
|---|---|--|
| Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). | x | Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1: |
|---|---|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). | x | <p>Pkt. 10. b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af buticscentre og parkeringsanlæg.</p> <p>Pkt. 10. e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).</p> <p>Pkt. 10. f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.</p> |
|--|---|--|

**Projektets karakteristika** **Tekst**

|  |  |
|--|--|
| 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav | Vejareal (matr. 7000) ejes af Esbjerg Kommune. Der eksproprieres i nødvendigt omfang til projektet og inddragede arealer om matrikuleres til vejareal. |
|--|--|

|   |   |
|---|---|
| 2. Arealanvendelse efter projektets realisering.  |   |
| Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup>   | 0 m <sup>2</sup>  |
| Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>   | Ca. 18.000 m <sup>2</sup>   |
| Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>  | Dele af cykelforbindelsen etableres på eksisterende grusveje, der asfalteres. De 18.000 m <sup>2</sup> er det nye asfalterede areal.  |
| 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning  | Areal på stiforbindelse inkl. rabat: ca. 28.000 m <sup>2</sup>  |
| Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m          | Nej.  |
| Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup>   | Ca. 28.000 m <sup>2</sup><br>Muligvis vil den udførende entreprenør leje et areal til arbejdsplads. Dette vil ofte være ved en privat lodsejer langs strækningen. Der er endnu ikke kendskab til den eksakte placering. |
| Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup>   | 0 m <sup>2</sup>  |
| Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup>   | 18.000 m <sup>2</sup>   |
| Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>   | 0 m <sup>3</sup>  |
| Projektets maksimale bygningshøjde i m  | 0 m - ingen bygninger   |
| Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet                   | Ingen nedrivning, men der skal udgraves vejkasse til ny belægning.  |
| 4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden<br>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: | 4300 tons asfalt<br>2000 m <sup>3</sup> stabilt grus<br>3000 m <sup>3</sup> bundsikringssand  |
| Vandmængde i anlægsperioden   | < 100 m <sup>3</sup> anvendes til toiletskyl og håndvask i skurvogn   |
| Affaldstype og mængder i anlægsperioden   | < 100 m <sup>3</sup> almindeligt bygningsaffald   |
| Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden  | < 100 m <sup>3</sup> almindeligt husspildevand fra skurvogn ledes til tank.   |
| Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden                                | 0 m <sup>3</sup> – ingen spildevand til udledning   |
| Håndtering af regnvand i anlægsperioden   | Afledes til eksisterende grøfter/trug   |
|   | Efterår 2020 - Sommer 2021  |



|   |                                 |   |   |
|---|---------------------------------|---|---|
| Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå  |                                 |   |   |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Tekst</b>                    |   |   |
| 5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:<br>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen<br>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen<br>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen<br>Vandmængde i driftsfasen | Ikke relevant                   |   |   |
| 6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:<br>Farligt affald:<br>Andet affald:<br>Spildevand til renselanlæg:<br>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:<br>Håndtering af regnvand:   | 0 tons.<br><br>0 m <sup>3</sup> | Regnvand ledes til eksisterende grøfter/trug. |   |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b>                       | <b>Nej</b>                                    | <b>Tekst</b>  |
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?   |                                 | x   |   |
| 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?  |                                 | x   | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10  |
| 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?  |                                 |   | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.   |
| 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?   |                                 | x   | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.  |
| 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?   |                                 |   | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.  |
| 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?  |                                 | x   | Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.   |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b>                       | <b>Nej</b>                                    | <b>Tekst</b>  |
| 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?  |                                 |   | Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.   |
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?   | x                               |   | Projektet er omfattet af de gældende grænseværdier for vejtrafikstøj, som er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 om "Støj fra veje" fra 2007. Vejledningen skal ses i sammenhæng med vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte  | x                               |   | Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen   |

|   |           |            |  |
|---|-----------|------------|--|
| vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?   |           |            |  |
| 16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?   | x         |            | Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen  |
| 17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?  |           | x          | Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.<br>Hvis »nej« gå til pkt. 20.   |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?  |           |            | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.   |
| 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?  |           |            | Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.   |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?<br>I driftsfasen?  | x         |            | Der vil i anlægsfasen være risiko for, at der vil opstå støvgener, som vil blive afhjulpet ved at vande overfladen i tørre perioder.   |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>   |
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?<br>I driftsfasen?  |           |            | Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  |
| 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?<br>I driftsfasen? | x         |            | Det kan være nødvendigt med belysning af arbejdsarealer i anlægsperioden samt lys på udførende maskiner.<br><br>Der etableres ikke ny belysning langs cykelforbindelsen.   |
| 23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?               |           | x          |  |
| <b>Projektets placering</b>   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>   |
| 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?   | x         |            | Hvis »nej«, angiv hvorfor:   |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?   | x         |            | Dele af projektet ligger inden for skovbyggelinje omkring Sønder Farup Bjergplantage og Vester Vedsted Bjergplantage.<br><br>Dele af projektet i Vester Vedsted langs Okholmvej og Ulvehøjvej ligger inden for åbeskyttelseslinjen omkring Vester Vedsted Bæk. Den mindste afstand fra vandløbet til cykelstien er ca. 100 m.<br><br>Projektet langs Degnetoftevej ca st. 1220-1460 ligger i udkanten af et område med fredskov ved Vester Vedsted Bjergplantage, cykelstien placeres på eksisterende vejareal.<br><br>Sø- og åbeskyttelseslinjen regulerer bl.a. bebyggelse, terrænændringer og beplantning, mens skov- og kirkebyggelinjen alene regulerer bebyggelse. |

|  |           |            |   |
|--|-----------|------------|---|
|  |           |            | Nødvendigt omfang af ansøgninger skal afklares med myndigheden.   |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?  |           | x          |   |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?   |           | x          |   |
| 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?   | x         |            | Formålet med kystnærhedszonen er at kysterne bevares som åbne kyststrækninger. Derfor skal, ifølge § 5a i lov om planlægning, en zone på 3 km fra kysten friholdes for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af en placering ved kysten.<br><br>Reglerne for kystnærhedszonen gælder for kommunerne, der skal tage særlige hensyn, når de udarbejder kommune- og lokalplaner i områder ved kysten.<br><br>Projektet forventes ikke at kræve et kommuneplantillæg eller en lokalplan.   |
| <b>Projektets placering</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.) |           |            | X   |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?  |           |            | X   |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.   |           |            | 150 m til beskyttet sø nord for Østed Vedsted Vej i Øster Vedsted<br>300 m til mose NØ for Sønder Farup.<br>130 m til overdrev og mose og 160 m til hede ved Vester Vedsted.<br>0 m til de offentlige vandløb Sdr. vandløb i Øster Vedsted (vandløbets st. 820 og projektets st. 4200) og Grøft fra Gammelose (vandløbets st. 1440 og projektets st. 3350), begge tilhørende Ribe Vesterå Bækssystem syd  |
| 32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?   |           |            | X   |
| 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.   |           |            | Ca. 500 m til nærmeste fredede områder, stien krydser dog et jord- og stendige ved Sønder Farup ca. st. 2.840.  |
| 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).  |           |            | Projektet krydser beskyttede vandløb omkring st. 3.350 og 4.200.<br><br>Projektet støder op til Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde og Ramsarområde 'Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb' og 'Vadehavet' mellem st. 3.850 og 4.200.  |
| 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?  |           | X          | Cykelstien etableres langs eksisterende veje med traditionel vejafvanding til vejgrøfter, trug eller rabat. Dele af cykelforbindelsen etableres på eksisterende grusveje, der asfalteres, her sker afvandingen ligeledes til nedsvivning i vejgrøfter, trug eller rabat. Det ændrer ikke på forhold for vandområder eller grundvandsforekomster.<br><br>I forbindelse med krydsningen af to offentlige §3-beskyttede vandløb, vil der i afgørelsen efter vandløbsloven blive stillet vilkår så der ikke sker en væsentlig negativ påvirkning. |

|  |           |            |   |
|--|-----------|------------|---|
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?  |           | X          |   |
| 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?  |           | X          | Overjord fra vejmatriler betragtes som udgangspunkt som diffust, letforurenet jord. |
| 38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.   |           | X          |   |
| 39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?  |           | X          |   |
| <b>Projektets placering</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?   |           | X          |   |
| 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?   |           | X          |   |
| 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? |           |            | Ingen.  |

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: \_\_\_\_\_ Bygherre/anmelder: \_\_\_\_\_

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Dokumentet er underskrevet med Visma Addo digital signeringsservice.  
Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Underskrivernes identiteter er registreret og listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet i ovenstående dokument.”

# NEM ID

Serienummer: CVR:29189803-RID:72787999

**Lars Finn Jensen**

IP: 195.249.137.139  
10-06-2020 12:52

Dette dokument er underskrevet digitalt med Visma Addo signeringsservice. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument.

Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### **Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt**

Dette dokument er beskyttet med Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af Visma Addo signeringsservice. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i dokumentet med Visma Addos validator på denne website <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



Foruden dette dokument kan ét eller flere dokumenter og bilag være tilknyttet transaktionen. Alle dokumenter som indgik i transaktionen er listet nedenfor. Hændelsesloggen beskriver underskrivers hændelser i forbindelse med signering af dokumentet.

## Dokumenter i transaktionen

### Nærværende dokument

2020 VVM\_Screening\_final.pdf

Ovenstående dokumenter og bilag er fremsendt i underskrevet form til alle parter på e-mail eller som link til download. Underskriver er selv ansvarlig for download og sikker opbevaring af dokumenter og bilag.

### Download dokumenter

Har du som underskriver modtaget link til download af dokumenterne vil dette være muligt i op til 14 dage efter underskrift. Herefter vil dokumenterne blive slettet fra Visma Addo.

## Hændelseslog for dokument

### Hændelseslog for dokumentet

2020-06-10 11:42 Underskriftsprocessen er startet  
2020-06-10 11:42 En besked er sendt til Lars Finn Jensen (laj9@esbjergkommune.dk)  
2020-06-10 12:52 Dokumentet blev åbnet via linket sendt til Lars Finn Jensen  
2020-06-10 12:52 Lars Finn Jensen har underskrevet dokumentet 2020 VVM\_Screening\_final.pdf via Danish NemID employee (Unique ID: CVR:29189803-RID:72787999)  
2020-06-10 12:52 Alle dokumenter sendt til Lars Finn Jensen er blevet underskrevet

Visma Addo identifikationsnummer: 5082-116D28-575DD4

### Visma Addo

Visma Consulting • Nørregaardsvej 32 • 2800 Kgs. Lyngby • Danmark  
addo@visma.com • www.visma.dk/addo